

По оперативным данным через Ильичевский порт было перевезено грузов за июнь 2009г 1128 тыс. тонн, за первое полугодие – 8273 тыс. тонн, уменьшение перевозок всего на 12,53%. Странно, что именно этот маленький процент порт не стал считать, а выдал только плохонький процент спада в июле.

---

В сравнении с предыдущим 2008 годом, грузооборот Ильичевский порт за июнь текущего 2009 года уменьшился на 28,1 %, в том числе перевозки генеральных грузов снизилась на 45,3 %; переработка навалочных грузов снизилась на 16,9 %, наливных грузов выросла на 86,6 %.

Самые большие темпы роста за июнь текущего года в сравнении с аналогичным периодом 2008 г. дало растительное масло (+303,6 %). За первое полугодие наиболее высокие темпы роста дали: шрот (+153,3%), металл (+13,9%), газ (+13,3%), руда (+6,6 %), растительное масло (+4,1%).

Наибольшее уменьшение перевозок в сравнении с аналогичным периодом предыдущего года претерпел грузопоток автотехники: за июнь – на 97,1 %, за первое полугодие – на 82,7%.

Объемы контейнерных перевозок через Ильичевский порт уменьшились за июнь на 70,4 %, за полугодие – на 67,7% до 109 159 TEU. Чего и следовало ожидать при таком подходе команды имени Винского и Скворцова.

Через пару месяцев весь импорт в Украину будут перевозить челноки из Польши и Турции.