1.2 Оформлення перевізних документів

1.2.1 Відправник повинен надати станції відправлення на кожну відправку наливного вантажу накладну (комплект перевізних документів), заповнену у відповідності до Правил оформлення перевізних документів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 N 644 та зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за N 863/5084.

1.2.2 У разі відправлення небезпечних вантажів відправник у графі накладної "Найменування вантажу" повинен зазначити номер ООН, точне найменування небезпечного вантажу згідно із Алфавітним покажчиком (додаток 1 до цих Правил), клас (підклас) небезпеки вантажу, номер аварійної картки і відмітку про страхування відповідальності відправника, наприклад: "1547, Анілін, підклас 6.1, АК 608, застраховано, договір від ..... N ....., страхова компанія ...".

Номер ООН у перевізних документах не проставляється у разі відсутності його в Алфавітному покажчику. Наприклад: "Дігім, підклас 3.2, АК 319, застраховано, договір від ..... N ....., страхова компанія ...".

Якщо в додатку 1 до цих Правил номер аварійної картки відсутній, то аварійна картка додається відправником до перевізних документів, а в графі "Найменування вантажу" відправник проставляє відмітку: "АК додається".

1.2.3 У разі пред'явлення вантажів, які допускаються до перевезення інгібованими, флегматизованими або з визначеною концентрацією основної речовини, про що в Алфавітному покажчику є відповідний запис, відправник у накладній після найменування вантажу вказує його стан, наприклад: "Перекис водню, водний розчин концентрації не більше 60 %", "Бутадієн, інгібований".

1.2.4 У верхній частині перевізних документів відправник проставляє штемпелі червоного кольору, передбачені в Алфавітному покажчику для даного вантажу. У вагонному листі аналогічні штемпелі проставляються станцією відправлення.

1.2.5 На кожний завантажений контейнер-цистерну відправник оформляє перевізні документи у відповідності до Правил перевезення вантажів у спеціальних та спеціалізованих контейнерах відправників і одержувачів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 N 644 та зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за N 872/5093.

1.2.6 Оформлення перевізних документів на перевезення небезпечних вантажів у контейнерах-цистернах і на повернення порожніх контейнерів-цистерн після перевезення небезпечних вантажів здійснюється згідно з "Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам" і цими Правилами.

1.2.7 Порожні цистерни, бункерні напіввагони після зливу направляються в пункти наливу за перевізними документами або за пересильними накладними форми ГУ-27-дс і ГУ-27-дт (додатки 2 і 3).

Порожні власні та орендовані цистерни перевозяться за перевізними документами. Порожні спеціалізовані власні та орендовані цистерни, контейнери-цистерни після вивантаження пломбуються вантажоодержувачем ЗПП або свинцевими пломбами.

(абзац другий пункту 1.2.7 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.09.2005 р. N 540)

Якщо після вивантаження порожні власні (орендовані) цистерни очищалися (промивалися, дезінфікувалися), у перевізних документах на порожні цистерни одержувач у графі "Найменування вантажу" зазначає:

"Порожня власна (найменування власника) цистерна після перевезення _____ _____,
(указується повне найменування вантажу, номер ООН, клас небезпеки)

що прибула за накладною N _____ із станції
_____ залізниці злита,
(указуються станція і залізниця відправлення вантажу)

очищена (промита, продезінфікована), безпечна направляється до пункту навантаження (у ремонт)".

(абзац третій пункту 1.2.7 в редакції наказу
Міністерства транспорту України від 31.01.2004 р. N 54,
із змінами, внесеними згідно з наказом
Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.09.2005 р. N 540)

Перевезення порожніх власних (орендованих) цистерн з надлишковим тиском або залишками небезпечного вантажу, які допускаються нормативно-технічною документацією на ці цистерни або вантаж, здійснюється на умовах, установлених "Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам" для вантажу, що в них перевозився. У перевізних документах на порожні цистерни одержувач у графі "Найменування вантажу" зазначає:

"Порожня власна (найменування власника) цистерна після перевезення

_____,
(вказується повне найменування вантажу, номер ООН, клас небезпеки)
що прибула за накладною N _____ із
станції _____ залізниці, злита
(вказується станція і залізниця відправлення вантажу)
повністю _____, не очищена
(вказується дата зливу)

повертається власнику, направляється до пункту навантаження (у ремонт)", а також

проставляє штемпелі про небезпеку, передбачені для вантажу, що перевозився, та

вказує номер аварійної картки або в разі потреби додає її до перевізних документів.

(абзац четвертий пункту 1.2.7 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.09.2005 р. N 540)

На перевезення порожніх цистерн після зливу світлих нафтопродуктів одержувач складає пересильні накладні форми ГУ-27-дс, а на перевезення бункерних напіввагонів і порожніх цистерн після зливу темних нафтопродуктів - пересильні накладні форми ГУ-27-дт.

У пересильних накладних на порожні цистерни і бункерні напіввагони, вивантажені організаціями Міністерства оборони, Служби безпеки, Держкомкордону та Міністерства внутрішніх справ України, графи про найменування організації, що злила вантаж, міністерства (відомства), до системи якого вона входить, і про посаду агента одержувача вантажу не заповнюються, печатка або штемпель одержувача не проставляється.

Пересильну накладну одержувач складає на кожну цистерну (бункерний напіввагон) і пред'являє її станції одночасно з повідомленням про закінчення зливу. Без пред'явлення пересильної накладної цистерни (бункерні напіввагони) станція не приймає і вони залишаються на платному простої у одержувача.

Одночасно з пересильною накладною одержувач заповнює корінець пересильної накладної, який залишається на станції відправлення порожнього вагона.

Станція, отримавши від одержувача пересильну накладну, перевіряє правильність її заповнення, наявність підпису і печатки (штемпеля) одержувача в графі, що підтверджує повноту зливу і очищення цистерни.

Зворотний бік пересильної накладної, що містить результати огляду порожньої цистерни або бункерного напіввагона, заповнюється на станції нового навантаження.

1.2.8 У випадку виявлення на промивально-пропарювальному пункті цистерн і бункерних напіввагонів із залишками недозлитого вантажу більше допустимих норм складається акт (додаток 4). Цей акт разом з пересильною накладною, в якій робиться відповідна відмітка про його складання, направляється на залізницю зливу для розслідування і притягнення винних до відповідальності, а також є підставою для стягнення плати з одержувача за витрати, пов'язаних з очищенням та перебуванням цистерн (бункерних напіввагонів) під очищенням.

1.2.9 Відповідальність за правильність оформлення перевізних документів, у тому числі щодо назви вантажу, наявності відповідних знаків небезпеки, а також дотримання умов наливу, зливу і очищення цистерн, бункерних напіввагонів і контейнерів-цистерн покладається на відправника і одержувача. Відповідальність за правильне оформлення перевізних документів на порожні вагони і контейнери-цистерни, передбачені цими Правилами, покладається на одержувача.