

Вот уже около года железнодорожники Украины озабочены тем, что грузоотправители и грузополучатели в ходе выполнения грузовых операций при получении и отправке грузов в морских портах и на подъездных путях промышленных предприятий создают небезопасную для сохранности грузовых вагонов ситуацию.

По сообщениям пресс-службы Министерства транспорта и связи при погрузках, выгрузках и маневренных работах за 2010 год было повреждено почти 3,5 тысячи грузовых вагонов.

Больше всего вагонов было повреждено на предприятиях и в портах, которые обслуживаются Одесской железной дорогой - всего было повреждено 1060 вагонов. Следующей в рейтинге стоит приднепровская железная дорога - 929 вагонов, Донецкая ж/д повредила 773 вагона, Львовская - 256, Юго-Западная - 106, и Южная - 104.

Таким образом, сумма убытков, нанесенных Укрзализныце, составила 5,2 млн грн. Все поврежденные вагоны требуют внепланового ремонта, на что были направлены дополнительные средства.

Причиной повреждения вагонов явилось нарушение технических условий при выгрузке грузов с помощью грейферных кранов.