



Контейнерные перевозки осуществляются в несколько этапов – морской и наземной перевозки (доставки) грузов. Связывающим их элементом является порты. Также порты являются внешней таможенной границей. Поэтому в портах происходит целый ряд сложных технологических операций, процессов и формальностей. Прохождение данных операций и есть – внутривпортовое экспедирование.

Если подробнее, то многие получатели и отправители, даже не предполагают о необходимости и затратах прохождении данных процедур.

Список процедур в хронологическом порядке:

1. Прежде всего, для разрешения выезда контейнера с порта или въезда в порт требуется оформление специального документа – «Наряд». Данный документ оформляет специально обученный специалист. Наряд имеет более 2-х десятков реквизитов и около десятка полей (граф) для отметки (визировки) различными контролирующими организациями.
2. Прохождение контролирующих организаций, которые дают разрешение на въезд или выезд контейнера с порта. А именно – таможня (отдел контроля доставки грузов, отдел по борьбе с контрабандой, экологический контроль, отдел с незаконных оборотом наркотиков), радиологический контроль, СЭС (санэпидстанция), при необходимости – ветеринарный контроль и карантин растений. При прохождении данных служб предоставляются необходимые документы и производятся платежи.
3. Также до того как ввозится или вывозится надо оплатить услуги следующих организаций:

- терминал, стоянка автотранспорта, «сухой порт»
- таможенно-грузовой терминал, взвешивание (при необходимости).
- морской порт. Погрузочно-разгрузочные работы (ПРР).

При импорте, вывоз контейнера с порта – выгрузка контейнера с борта (на борт) судна (корабля) контейнера (контейнерного оборудования в бухту и в дальнейшем погрузка контейнера на автотранспорт или ж/д платформу

При экспорте, ввоз контейнера в порта – выгрузка контейнера с автотранспорта ил ж/д платформы в бухту и последующая погрузка контейнерного оборудования на борт судна, корабля. При нахождении сверхнормативного нахождения контейнера в порту и еще оплата за «хранение» контейнера.

- контейнерный терминал.
- также при импорте требуется оплата услуг контейнерной линии – компании (организации), которая обеспечивает морскую перевозку контейнеров по заданному

Экспедирование в портах

Автор: Administrator

29.05.2010 21:05 - Обновлено 29.05.2010 23:40

маршруту (морской фрахт) и предоставляет контейнерное оборудование (контейнера). Также возможна оплата штрафных санкций при сверхнормативном использовании контейнерного оборудования – демередж.

При экспорте оплата возможна после выхода судна (контейнера) в море.

Также контейнерные линии требуют оплату страховки контейнерного оборудования, контейнера. Здесь необходимо обратить внимание, что страхуется контейнер, а не груз в нем.

Только при авансированных оплатах в данные организации возможен въезд/выезд контейнера.

Следует учитывать, что для осуществления всех платежей надо иметь договорные отношения с этими организациями. А они готовы подписать с Вами договора только с фирмами, которые знают всю специфику, терминологию, имеют обученных специалистов. Фирмами, которые оказывают услугу – портовое экспедирование (портовое экспедирование).

4. После того как разрешительные документы оформлены требуется контроль, а иногда личное присутствие, при прохождении следующих процедур:

- въезд автотранспорта или подачу ж/д платформ;
- при необходимости взвешивание
- погрузку контейнера
- присутствие при досмотре груза в контейнере таможенными органами
- оформление разрешительных документов на автотранспорт - CMR

5. Выше перечисленные операции относятся к стандартным процедурам, но могут выполняться еще дополнительные услуги:

- контроль количества и качества груза - сюрвейерские услуги;
- растаможка грузов на внешней границе – в порту
- перегрузка грузов с контейнера в обычный транспорт - перетарка
- расформировка сборных грузов
- страхование грузов

Экспедирование в порту самый трудоемкий процесс в контейнерных перевозках. И только из-за этого требуется обращаться и нанимать фирму экспедитора.

Стоимость портового экспедирования в Одесском и Ильичевском порту – 130-200\$ за один контейнер. Колебание цены зависит от количества контейнеров в одной партии, от характера груза и от дополнительных предоставляемых услуг. Себестоимость, прямые затраты на портовое экспедирование, без учета расходов на з/п, мобильную связь, офис и т.д., составляет 100-120\$.

Здесь также надо отметить, что портовое экспедирование бывает в трех режимах – импорт, экспорт и транзит. За экспедирование в порту прибытия и в режиме импорт оплачивают - получатель груза, в режиме экспорта и в порту отбытия – отправитель.